

Inhoudsopgave:

FCL – Full Container Load	Pagina 1
LCL – Less Container Load	Pagina 1
BAF – Bunker Adjustment Factor	Pagina 1
CAF – Currency Adjustment Factor	Pagina 1
PRS - Piracy Risk Surcharge	Pagina 1
PSS - Peak Season Surcharge	Pagina 1
B/L – Bill of Lading	Pagina 2
L/C – Letter of Credit	Pagina 2
BTW Verleggen	Pagina 2
EORI nummer	Pagina 3
Statistieknummers / HS- Code / Goederencode	Pagina 3
Invoerrechten	Pagina 3
FYCO - Fysieke Controle	Pagina 4
LTL - Less Truck Load	Pagina 4
FTL - Full Truck Load	Pagina 4
Dieseltoeslag	Pagina 4
Stuwadoor	Pagina 4
Cargadoor	Pagina 4

Merchant Logistics BV

Noordschans 83a, 4791 RE Klundert/Moerdijk – The Netherlands
Telephone: +31(0)168 334190 – Fax: +31(0)168 380237 – E-mail: info@merchantlogistics.nl
www.merchantlogistics.nl

Rabobank 33.57.90.836 – IBAN: NL02.RABO.0335.79.0836 – Swift code: RABONL2U
Chamber of commerce: 20114191 – VAT no: NL8129.88.085.B01



FCL – Full Container Load

Zijn de goederen die worden aangeboden voldoende om een container te vullen dan spreekt men van een FCL - full container load. Bij volle containers praat men doorgaans over 20'GP, 40'GP of 40'HQ (High Cube).

LCL – Less Container Load

Als de goederen die worden aangeboden niet voldoende zijn om een container geheel te vullen, spreekt men van een Less than Container Load (LCL). De lading wordt dan in een container freight station (CFS) opgevangen en geladen in verzamelcontainers. De container wordt daarna naar de terminal gebracht in afwachting van zeetransport. De aflader betaalt voor deze diensten een vast bedrag per 1000 kg of per CBM (LCL service charges).

BAF – Bunker Adjustment Factor

Brandstofprijzen zijn onderhevig zijn aan (grote) prijsschommelingen, daarom wordt door de rederij soms een bunkertoeslag aangerekend om de risico's van prijsschommelingen te compenseren.

CAF – Currency Adjustment Factor

Dit is een toeslag op de zeevracht die rederijen toepassen als een correctie sleutel ten opzichte van koersen US\$ en andere valuta's. De toeslag wordt meestal over het basis zeevracht tarief belast ten einde de wisselkoersrisico's te compenseren.

PRS - Piracy Risk Surcharge

De afkorting PRS staat voor Piracy Risk Surcharge. Deze toeslag op de zeevracht is in het leven geroepen door rederijen met vaarroutes van Azië naar Europa en vice versa. In de Golf van Aden zijn sinds 2009 piraten actief die met name de wateren nabij Somalië onveilig maken. Uit verschillende Europese landen zijn marineschepen van het leger beschikbaar gesteld om de piraterij tegen te gaan. Daarnaast schakelen rederijen extra beveiligingsmaatregelen in om de veiligheid van de bemanning te kunnen waarborgen en lading te kunnen beschermen. Deze kosten worden voor een deel verhaald op de afnemers, de zogenaamde Piracy Risk Surcharge.

De PRS wordt ook wel '*ERS - Emergency Risk Surcharge*' of '*APS - Anti Piracy Surcharge*' genoemd. Sommige rederijen gebruiken ook wel de term '*GAS - Gulf of Aden Surcharge*'.

PSS - Peak Season Surcharge

Rederijen kampen in drukke periode vaak met een tekort aan capaciteit. Daarom stellen de meeste rederijen een zogenaamde Peak Season Surcharge (PSS) in. Deze peak season surcharge komt bovenop de transportkosten en de vrachtbetalende dient deze te voldoen.

In het algemeen is het verstandig om als importeur rekening te houden met deze drukke periode. Boek zo vroeg mogelijk je ladingen en wanneer mogelijk probeer iets vroeger te vertrekken zodat wanneer er vertragingen optreden dit niet meteen een probleem oplevert.

Merchant Logistics BV

Noordschans 83a, 4791 RE Klundert/Moerdijk – The Netherlands
Telephone: +31(0)168 334190 – Fax: +31(0)168 380237 – E-mail: info@merchantlogistics.nl
www.merchantlogistics.nl

Rabobank 33.57.90.836 – IBAN: NL02.RABO.0335.79.0836 – Swift code: RABONL2U
Chamber of commerce: 20114191 – VAT no: NL8129.88.085.B01



B/L – Bill of Lading

Het vervoer over zee geschiedt op basis van een connossement (Bill of Lading afgekort B/L). Dit document toont aan dat de vervoerder (rederij) de goederen in ontvangst genomen heeft voor transport naar een aangewezen haven van bestemming om deze aldaar af te leveren aan de aangewezen ontvanger. Het is de schriftelijke weerlegging van de vervoersovereenkomst. Verder vertegenwoordigt het connossement de goederen en heeft het stuk de betekenis van een waardepapier. Het is verhandelbaar, wanneer het aan order of toonder is. In het connossement staat dus vermeld dat bepaalde goederen in ontvangst zijn genomen voor vervoer.

Express- Release B/L

Dit betekent dat er geen originele set b/l's is opgemaakt en de ontvanger direct over de goederen kan beschikken.

Telex- Release

Deze term bevat het vrijgeven van de goederen die op de B/L staan, door leverancier of fabriek aan onze agenten. Wij ontvangt vervolgens per e- mail de release en daarna kan u zonder originele Bill of Lading over de goederen beschikken.

L/C – Letter of Credit

Een letter of credit is een documentair accredietief. Een door de bank op zich genomen verplichting jegens de verkoper/begunstigde, op verzoek van de koper, om tot een genoemd bedrag betaling te verrichten. Dit met de voorgeschreven documenten, binnen een gestelde termijn en overeenkomstig de accredietiefvoorwaarden. Met andere woorden de bank van de koper/afnemer/debiteur neemt met inachtneming van de accredietiefvoorwaarden de betalingsplicht van de debiteur volledig over. Een L/C is daarmee sterker dan een garantie echter aan alle voorwaarden dient zeer strikt te worden voldaan.

De documenten die nodig zijn voor afhandeling van een verscheping:

- Origineel Atlantic B/L (Bill of Lading)
- Originele inkoopfactuur, conform geleverde goederen
- Originele paklijst corresponderend met de inhoud van zending en factuur
- Optioneel FORM A (oorsprongscertificaat ook wel Certificate of Origin)
- Opgave van goederencodes (statistieknummers)

BTW Verleggen

Als u goederen invoert uit een niet-EU-land, moet u btw betalen. U doet dit normaliter bij de Douane bij de aangifte ten invoer. Deze btw trekt u als voorbelasting af in uw btw-aangifte als u recht hebt op aftrek van btw. U kunt ook de btw bij invoer aangeven in uw btw-aangifte. U moet dan schriftelijk een vergunning artikel 23 aanvragen bij uw belastingkantoor. U hoeft bij de Douane dan geen btw te betalen. In plaats daarvan geeft u de btw aan in uw btw-aangifte. Hebt u recht op aftrek van btw? Dan kunt deze u ook als voorbelasting aftrekken in uw aangifte. U betaalt dan per saldo niets

Merchant Logistics BV

Noordschans 83a, 4791 RE Klundert/Moerdijk – The Netherlands
Telephone: +31(0)168 334190 – Fax: +31(0)168 380237 – E-mail: info@merchantlogistics.nl
www.merchantlogistics.nl

Rabobank 33.57.90.836 – IBAN: NL02.RABO.0335.79.0836 – Swift code: RABONL2U
Chamber of commerce: 20114191 – VAT no: NL8129.88.085.B01

EORI-nummer – Algemeen

Door nieuwe Europese wetgeving krijgen alle in Europa gevestigde en actieve Economic Operators (marktdeelnemers) een EORI-nummer toegekend.

(EORI-nummer = Economic Operators Registration and Identification nummer).

Met dit nummer kunnen marktdeelnemers in alle lidstaten op dezelfde manier worden geïdentificeerd. Dit levert voor zowel die marktdeelnemers als voor de Douane efficiency voordelen op. Een marktdeelnemer is 'elke rechtspersoon of natuurlijk persoon die in het kader van zijn bedrijf activiteiten uitvoert waardoor hij een relatie heeft met de Douane'.

In Nederland is het EORI-nummer op 31 januari 2010 ingevoerd. Ook in alle andere lidstaten van de Europese Unie is het EORI-nummer al ingevoerd. Dit betekent dat u nu **verplicht** bent om in de hele Europese Unie dit EORI-nummer bij alle douanehandelingen te (laten) gebruiken als identificatienummer in de gegevensuitwisseling met de Douane.

Statistieknummers / Goederencode / HS code

Elk product krijgt een statistieknummer volgens een geharmoniseerd systeem. Aan de hand van dit acht of tien cijferige nummer bepaalt de douane hoeveel invoerrechten, accijnzen en heffingen er betaald dienen te worden bij de invoer van de goederen. Op verzoek stelt de douane de goederencodes dan wel statistieknummers schriftelijk vast middels een BTI (Bindende Tarief Inlichting). Op deze manier is de importeur er van verzekerd dat de goederen correct zijn ingedeeld in het tariefnomenclatuur van invoerrechten en altijd de juiste douane heffingen worden afgerekend. Vraag de leverancier of fabrikant in het buitenland altijd om een HS code. In het buitenland wordt doorgaans de 6 cijferige HS code gebruikt. In het land van invoer kan het zijn dat het statistieknummer nog eens wordt uitgebreid met 2 of 4 karakters

Invoerrechten

Bij import van goederen van buiten de EU worden er zogenaamde douanerechten geheven. Deze douanerechten worden ook wel invoerrechten genoemd. De hoogte van deze invoerrechten hangt samen met de soort en oorsprong van het goed. In sommige gevallen is er aanspraak op verlaagde invoerrechten of vrijstelling op basis van preferentiële oorsprongsdocumenten of in het kader van tariefcontingenten en schorsingen.

Naast invoerrechten kunt u ook nog te maken krijgen met andere heffingen zoals accijnzen, verbruiksbelastingen, anti-dumpingheffing, landbouwheffingen, heffingen productschap en BTW.

Elk product krijgt een goederencode volgens het geharmoniseerde systeem. Aan de hand van dit acht cijferige nummer bepaalt de Douane hoeveel invoerrechten, accijnzen en heffingen er betaald dienen te worden. Op verzoek stelt de Douane de goederencode dan wel statistieknummer schriftelijk vast.

Merchant Logistics BV

Noordschans 83a, 4791 RE Klundert/Moerdijk – The Netherlands
Telephone: +31(0)168 334190 – Fax: +31(0)168 380237 – E-mail: info@merchantlogistics.nl
www.merchantlogistics.nl

Rabobank 33.57.90.836 – IBAN: NL02.RABO.0335.79.0836 – Swift code: RABONL2U
Chamber of commerce: 20114191 – VAT no: NL8129.88.085.B01

FYCO - Fysieke Controle

FYCO staat voor Fysieke Controle, ook wel code rood genoemd. Het uitvoeren van een fysieke controle is een douanetaak. Doel van een fysieke controle is het controleren van de containerinhoud op afwijkingen op douanedocumenten en de naleving van invoerregels die op het transport van toepassing zijn. Het niet nakomen van invoerregels brengen sancties met zich mee die door de lokale overheden zijn vastgesteld. De regelgeving voor invoer is afhankelijk van een aantal factoren zoals afkomst, soort goed, land van bestemming, gebruik van het goed maar ook lokale economie.

Een FYCO gaat vaak gepaard met vertraging op de transportroute en extra kosten. De kosten voor een fysieke controle betaalt de afnemer dan wel importeur van de goederen. Meer informatie kunt u op www.douane.nl terugvinden.

LTL - Less Truck Load

LTL is een term wat voornamelijk bij landtransport dan wel wegvervoer gebruikt wordt. De afkorting staat voor Less Truck Load hetgeen betekent dat het geen volle vrachtwagen aan goederen is maar een deel hiervan.

FTL - Full Truck Load

Daar waar het volume van een transportzending groot genoeg is om een volledige vrachtwagen te kunnen vullen spreekt men van FTL - Full Truck Load.

Dieseltoeslag

De dieselprijs is gebaseerd op de prijs van een vat ruwe olie en daarmee aan prijsschommelingen onderhevig. Wegvervoerders heffen daarom dieseltoeslagen om hevige fluctuaties van de dieselprijs op te vangen en de overige financiële risico's die hiermee gepaard gaan af te dekken.

Stuwadoor

Een stuwadoor heeft als taak het laden en lossen van schepen of vliegtuigen en staat doorgaans onder toezicht van de cargadoor. Een stuwadoor wordt in de volksmond ook wel scheepsbevrachter of stouwer genoemd. Een stuwadoor is veelal in dienst bij een rederij of luchtvaartmaatschappij. De stuwadoor is onder andere verantwoordelijk voor de verdeling van de ballast in het desbetreffende transportmiddel in nauwe samenwerking met de cargadoor. Dit alles teneinde ongelukken zoals kapseizen of breken van het voertuig te voorkomen. Afhankelijk van de modaliteit zijn er meerdere soorten stuwadoors zoals stukgoed stuwadoor, massagoed stuwadoor, containerstuwadoor en multipurpose stuwadoor.

Cargadoor

Een cargadoor fungeert als tussenpersoon voor de rederij en verscheper met als primaire taak lading te zoeken voor schepen of vliegtuigen. Doorgaans zijn cargadoors in dienst van rederijen of luchtvaartmaatschappijen teneinde lading te vinden voor het desbetreffende transportmiddel. Een cargadoor wordt ook wel scheepsagent of scheepsmakelaar genoemd en controleert de stuwadoor op het laden en lossen van het schip of vliegtuig.

Merchant Logistics BV

Noordschans 83a, 4791 RE Klundert/Moerdijk – The Netherlands
Telephone: +31(0)168 334190 – Fax: +31(0)168 380237 – E-mail: info@merchantlogistics.nl
www.merchantlogistics.nl

Rabobank 33.57.90.836 – IBAN: NL02.RABO.0335.79.0836 – Swift code: RABONL2U
Chamber of commerce: 20114191 – VAT no: NL8129.88.085.B01